

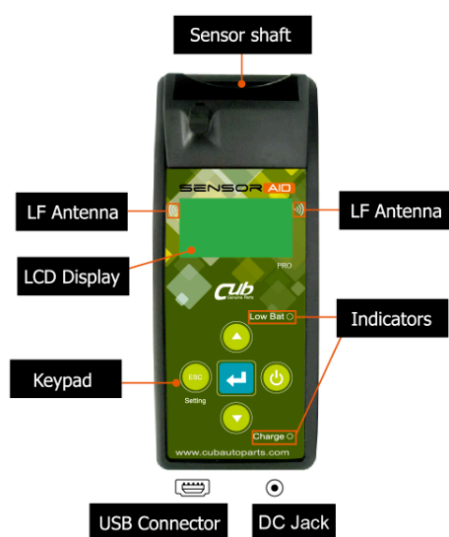


Obsah

1. Základní funkce programovacího přístroje (Sensor AID)
2. Diagnostika senzoru / Zobrazení dat
3. Nový senzor
 - 3.1 Automatický duplikát
 - 3.2 Manuální duplikát
 - 3.3 Vygenerovat
4. Kopírování a modifikování uni-senzoru
 - 4.1 Kopie ID senzoru
 - 4.2. Manuální změna ID senzoru

- 4.3. Manuální změna pozice L/P senzoru
5. Přenos ID do PC
6. OBDII
7. Nastavení programovacího přístroje (Sensor AID)
8. Aktualizace software a registrace
9. Bezpečnostní pokyny

1. Základní funkce programovacího přístroje (Sensor AID)



Programovací zařízení bylo vyvinuté s cílem diagnostikovat TPMS senzor

a programovat UNI senzor. Komunikuje se snímačem tlaku v pneumatikách prostřednictvím bezdrátového přenosu:

- Přijímání dat ze snímače tlaku v pneumatikách
- Rozpoznání totožnosti snímačů tlaků v pneumatikách instalovaných do vozidel
- Podpora servisního personálu

Poznámka

Přístroj má zabudované dvě antény, na pravé a levé straně vedle displeje, proto je potřeba jej během načítání dat nasměrovat co nejbližší ke snímači.

Senzor AID návod k obsluze - Klávesnice



Zapnout / Vypnout



Tyto dvě tlačítka slouží pro pohyb ukazatele v menu: (nahoru(doleva) / dolu(doprava))



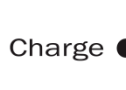
Potvrzovací tlačítko <L pro výběr funkce a parametrů



USB přípojka k aktualizaci software



Indikátor baterie svítí ● červeně, pokud je baterie slabá

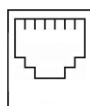


Indikátor svítí oranžově, pokud se baterie nabíjí



Setting

Esc tlačítko - stisknutím zrušíte příkaz a dostanete se do výběru a nastavení



Připojení k OBDII modulu přes RJ11 kabel

Senzor AID návod k obsluze - Zapnutí zařízení



Stiskněte a podržte tlačítko pro zapnutí přístroje.



Během zapnutí se na displeji zobrazí logo výrobce a region (podle přístroje)



Po logu se na přístroji zobrazí verze nainstalovaného software a seriové číslo



Přístroj je nyní v menu připraven k výběru výrobce vozidla / značky

2. Diagnostikování senzoru - Diagnostika senzoru

Zapneme přístroj, nastavíme práci s jedním kolem – viz Nastavení přístroje. Znázorní se jednotlivá písmena, kde pomocí šipek vybereme počáteční písmeno požadované značky vozu a potvrdíme prostředním tlačítkem „ENTER“. Dále stejným způsobem vybereme konkrétní značku, typ a rok výroby. Pokud chceme o úroveň zpět, použijeme tlačítko „ESC“.

Nakonec se ukážou možnosti – zvolíme „Diagnostika senzoru“ a zmáčkeme „ENTER“. V té chvíli již musíme být s přístrojem co nejbližše senzoru (ventilku). Pokud byl zadán správný typ vozidla a senzor je funkční (není poškozen a nemá vybitou baterii), tak se zobrazí informace: ID senzoru (identifikační kód senzoru), tlak, teplota, frekvence a stav baterie.



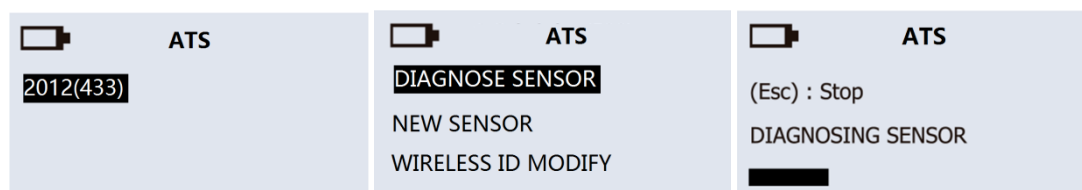
Použijte šipkové tlačítka k pohybu (doleva / doprava) v menu.



Výběr výrobce:
Použijte šipky
k výběru počátečního
písmene výrobce vozu
Potvrďte tlačítkem

Výběr výrobce:
Použijte šipky
k výběru značky vozidla.
Potvrďte tlačítkem

Výběr modelu:
Použijte šipky
k výběru modelu vozu.
Potvrďte tlačítkem



Výběr roku výroby:
Použijte šipky
k výběru roku výroby a typu
vozidla.
Potvrďte tlačítkem

Výběr funkce:
Použijte šipky
k výběru funkce
DIAGNOSTIKA SENZORU.
Pro spuštění potvrďte
tlačítkem

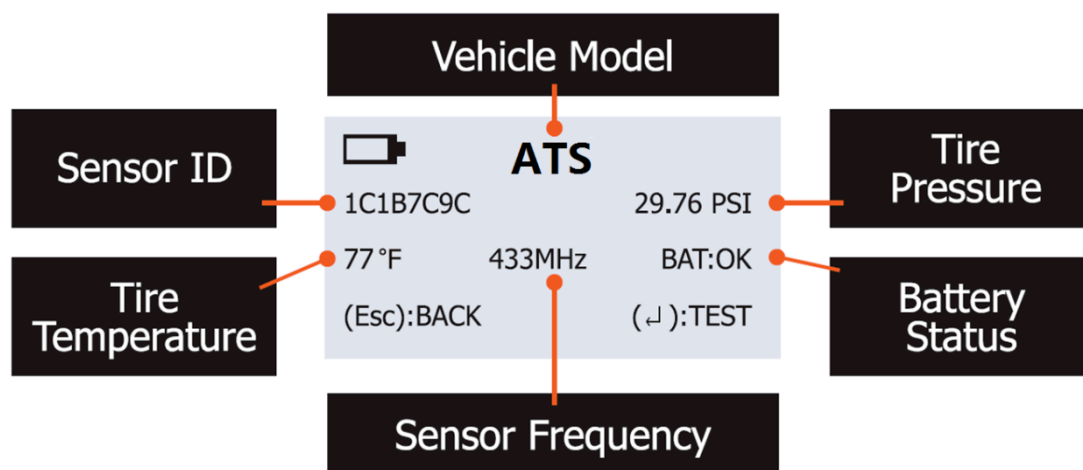
Diagnostikování senzoru:
Přístroj (Sensor AID) nyní
aktivuje senzor. Senzor
odpovídá po krátkém čase,
který je závislý na typu
senzoru a výrobci. Pípnutí
potvrdí příjem sensorových
informací.



SENSOR AID

Diagnostikování senzoru - Zobrazení dat

Obrázek níže je výslednou ukázkou údajů z přečteného kolového senzoru.



POZNÁMKA Programovací přístroj (Sensor AID) zobrazí sensorové informace, které přijme od senzoru. Ne všechny senzory ukazují veškeré informace zobrazené na obrázku výše.

3. Nový senzor - Automatický duplikát

Tato funkce slouží k vytvoření automatického duplikátu senzoru pomocí sensorové šachty.

Zde se můžeme rozhodnout, jestli ID senzorů klonovat (duplikovat) z původní sady nebo je vygenerovat s novými ID. Rozhodnutí ovlivní nejvíce praktické zkušenosti, zdali máte k přístroji i OBDII kabel (volitelné příslušenství) a způsob načtení senzoru – ten najdete v tabulce „*Seznam podporovaných vozů*“ na www.cubtpms.cz. Pokud nemáme OBDII kabel a zároveň je v tabulce způsob „O“ (OBDII načtení – přes řídicí jednotku), tak nezbývá než klonovat.

Pokud je v tabulce „A“ automatické načtení senzoru nebo „S“ načtení senzoru přes menu vozu, tak můžeme senzory generovat s novými ID. Pokud máme OBDII kabel, lze senzory generovat s novými ID i když je v tabulce „O“ a následně je načíst do řídicí jednotky právě tímto kabelem.

Výhody a nevýhody generování nových ID senzorů:

Jedná se o základní způsob programování nových senzorů, odpadají problémy s duplicitou ID, jako u klonu. U vozidel s automatickým párováním (načtením) nových senzorů je to nejlepší způsob. Nevýhodou u některých vozidel, která nemají v tabulce „A“ - automatické načtení senzorů, může být složitější načtení nových ID do řídicí jednotky vozu, ovšem pro tyto případy jsou dostupné návody pro jednotlivé typy vozidel v tabulce „*Seznam podporovaných vozů*“ na www.cubtpms.cz.

Výhody a nevýhody klonování (duplikování) původních ID senzorů:

Smyslem klonu je to, že se „ze stejného místa vysílá to samé ID“ i po výměně kola – tím pádem odpadá párování s řídicí jednotkou. Nevýhodou je, že když je v blízkosti vozidla nová, ale i původní sada kol (např. když si ji zákazník odváží v zavazadlovém prostoru, nebo ji má v garáži blízko vozidla), tak dochází k detekci stejných (duplicitních) ID senzorů a vozidlo ukazuje chybu v TPMS. Řešením je mít původní – klonovanou sadu kol alespoň 1,5 m od vozidla. Výjimečně některé typy vozidel nepřijmou (nenačtou) klon z důvodu změny značky senzoru, řešením je pak párování přes OBDII.

Generování nových ID senzorů:

Zapneme přístroj, znázorní se jednotlivá písmena, kde pomocí šipek vybereme počáteční písmeno požadované značky vozu a potvrdíme prostředním tlačítkem „ENTER“. Dále stejným způsobem vybereme konkrétní značku, typ a rok výroby. Pokud chceme o úroveň zpět, použijeme tlačítko „ESC“.

Nakonec se ukážou další možnosti – zvolíme „Nový senzor“ a „Senzor generovat“. Další volbou je „Prog. vkládaného sen. (když CUB senzor vložíme přímo do zásuvky přístroje a zajistíme ho pojistkou) nebo „Prog. Bezdrát. senz.“, když už je CUB senzor namontován v kole a my ho

programujeme dálkově. V tomto případě je třeba být co nejbližší programovanému senzoru (ventilku), ale zároveň co nejdále od ostatních senzorů CUB (alespoň 1,5 m). U bezdrátového programování je také nutno snížit tlak v pneu pod 1,8 BAR. Stisknutím „ENTER“ spustíme programování. Pro kontrolu se po několika sekundách ukáže nápis „Programování úspěšné“. Senzor je tedy připraven ke spárování s vozidlem.

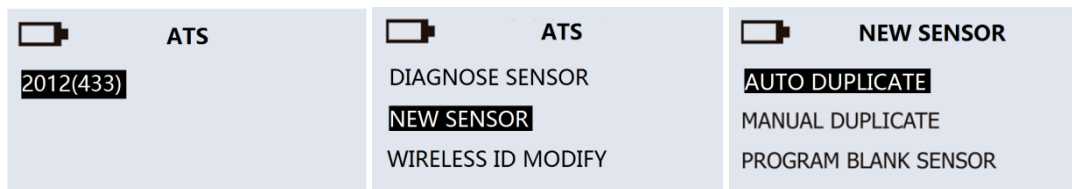


Výběr výrobce:
Použijte šipky
k výběru počátečního
písmene výrobce vozu
Potvrďte tlačítkem

Výběr výrobce:
Použijte šipky
k výběru značky vozu.
Potvrďte tlačítkem

Výběr modelu:
Použijte šipky
k výběru modelu vozu.
Potvrďte tlačítkem

04



Výběr roku výroby:
Použijte šipky
k výběru roku výroby a typu
vozidla.
Potvrďte tlačítkem

Výběr funkce:
Použijte šipky
a vyberte funkci NOVÝ
SENZOR.
Pro spuštění potvrďte
tlačítkem

Výběr funkce:
Použijte šipky
a vyberte funkci
AUTOMATICKÝ DUPLIKÁT.
Pro spuštění potvrďte
tlačítkem

POZNÁMKA Duplikát a programovací funkce jsou možné pouze s uni-senzorem.

3.1 Automatický duplikát - Automatický duplikát O.E. (originální(původní)) senzoru

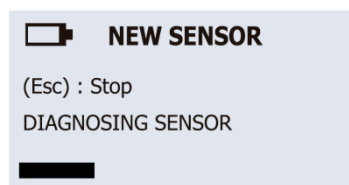
Tato funkce slouží k vytvoření automatického duplikátu senzoru bez použití OBDII.

Před samotným klonováním doporučujeme postup podle bodu A), abychom si ověřili funkčnost všech čtyř – původních senzorů.

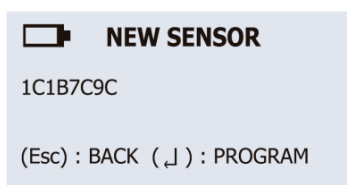
Zapneme přístroj. Znázorní se jednotlivá písmena, kde pomocí šipek vybereme počáteční písmeno požadované značky vozu a potvrdíme prostředním tlačítkem „ENTER“. Dále stejným způsobem vybereme konkrétní značku, typ a rok výroby. Pokud chceme o úroveň zpět, použijeme tlačítko „ESC“.

Nakonec se ukážou další možnosti – zvolíme „Nový senzor“ a „Autom. klon“ a zmáčkneme „ENTER“. V té chvíli již musíme být s přístrojem co nejbližší původního senzoru (ventilku), ale zároveň co nejdále od ostatních senzorů CUB (alespoň 1,5 m). Načte se ID senzoru – je vidět na displeji. Po potvrzení tlačítkem „ENTER“ je další volbou „Prog. vkládaného sen. (když nový senzor CUB vložíme přímo do zásuvky přístroje a zajistíme ho pojistkou) nebo „Prog. Bezdrát. senz.“, když už je nový CUB senzor namontován v kole a my ho programujeme dálkově. V tomto případě je třeba být opět co nejbližší programovanému senzoru (ventilku), ale zároveň co nejdále od ostatních senzorů CUB (alespoň 1,5 m). U bezdrátového programování je také nutno snížit tlak v pneu pod 1,8 BAR. Stisknutím „ENTER“ spustíme programování. Pro kontrolu se po několika sekundách ukáže nápis „Programování úspěšné“. Senzor je tedy připraven k použití. Doporučujeme dodržet pozici, tedy pokud by původní senzor např. na pravé, přední straně, tak i naklonovaný senzor umístíme na pravou, přední pozici na vozidle.

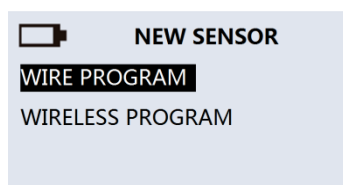
Tento postup provedeme jednotlivě i u 3 dalších kol a klonování celého vozu je hotovo.



Proces vyhledávání ID: Programovací přístroj (Sensor AID) nyní hledá ID číslo kolového senzoru. Senzor odpovídá po krátkém čase, který je závislý na typu senzoru a výrobci. Přístroj musí být během vyhledávacího procesu přiložen ke kolu v blízkosti senzoru, příjem sensorových informací potvrdí přístroj pípnutím.

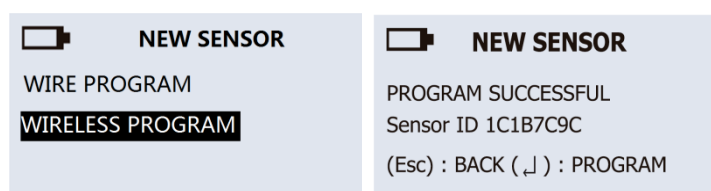


Duplikace senzoru: Přístroj zobrazí ID přečteného senzoru. Pro naprogramování uni-senzoru potvrďte tlačítkem Poznámka: Pokud získáte ID senzoru, je nutné potvrdit rovnou tlačítkem Enter pro naprogramování nového senzoru. Jestliže zmáčknete tlačítko ESC bude ID senzoru vymazáno a musíte



Wire Program: Vyberte tuto funkci k naprogramování senzoru pomocí sensorové šachty. Vložte uni-senzor do sensorové šachty a potvrďte tlačítkem Enter.

SENSOR AID



Wireless Program:
Vyberte tuto funkci k bezdrátovému naprogramování senzoru. Přiložte CUB bezdrátový uni-senzor k programovacímu přístroji a ke spuštění programování potvrďte tlačítkem Enter.

Ukončení duplikace:
Programovací přístroj bude duplikovat senzor. Duplikace je provázena vymazáním paměti, naprogramováním a kontrolou senzoru. Uslyšíte dvě krátká pípnutí, která symbolizují úspěšné naprogramování senzoru.
Poznámka:
Duplikace a naprogramování bude funkční pouze s programovacím přístrojem (Sensor AID) a uni-senzorem.

3.2 Manuální duplikát - Manuální duplikát O.E. senzoru

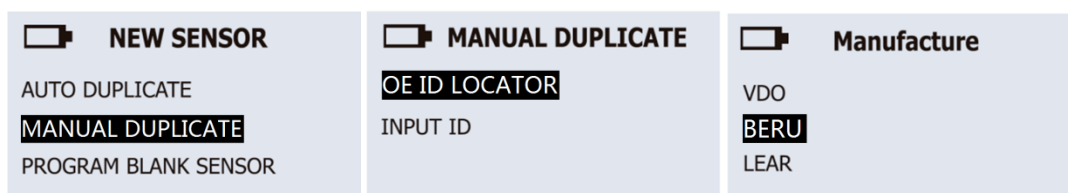
Tato funkce slouží k manuálnímu vytvoření duplikátu senzoru bez použití OBDII.




K manuálnímu klonování potřebujeme původní senzory s čitelným ID, tedy musíme demontovat pneumatiku a přečíst ID senzoru.


Zapneme přístroj, znázorní se jednotlivá písmena, kde pomocí šipek vybereme počáteční písmeno požadované značky vozu a potvrdíme prostředním tlačítkem „ENTER“. Dále stejným způsobem vybereme konkrétní značku, typ a rok výroby. Pokud chceme o úroveň zpět, použijeme tlačítko „ESC“.




Nakonec se ukážou další možnosti – zvolíme „Nový senzor“, dále „Manualní klon“ a ID zadat. Následně zadáme pomocí šipek a tlačítka „ENTER“ ID, které opíšeme z původního senzoru. Nakonec vybereme symbol šipky a potvrdíme tlačítkem „ENTER“.

Další volbou je „Prog. vkládaného sen. (když CUB senzor vložíme přímo do zásuvky přístroje a zajistíme ho pojistkou) nebo „Prog. Bezdrát. senz.“, když už je CUB senzor namontován v kole a my ho programujeme dálkově. V tomto případě je třeba být co nejbližší programovanému senzoru (ventilku), ale zároveň co nejdále od ostatních senzorů CUB (alespoň 1,5 m). U bezdrátového programování je také nutno snížit tlak v pneu pod 1,8 BAR. Stisknutím „ENTER“ spustíme programování. Pro kontrolu se po několika sekundách ukáže nápis „Programování úspěšné“. Senzor je tedy připraven k použití. Tímto způsobem lze naprogramovat třeba jen jeden chybějící senzor, pokud jsou ostatní funkční.

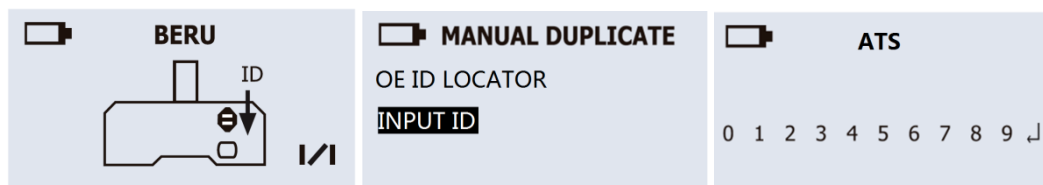


Výběr funkce:
Použijte šipky  
a vyberte funkci MANUALNÍ
DUPLIKÁT.
Pro spuštění potvrďte
tlačítkem 

Vyhledávání originálního ID:
Použijte funkci
VYHLEDÁVAČ
ORIGINÁLNÍHO, který
pomůže zjistit ID na
nefunkčním O.E. senzoru.
Pro spuštění potvrďte
tlačítkem 

Výběr výrobce:
Použijte šipky   výběr
výrobce O.E. senzoru.
Potvrďte tlačítkem


06



ID Lokátor:

Toto zobrazí, kde je ID situováno. Někteří výrobci mohou mít více než jeden typ senzoru. Použijte šipky k prohlížení. Pro návrat z menu stiskněte tlačítko



Zadání ID:

Použijte funkci ZADAT ID pro manuální zadání ID z O.E. senzoru k naprogramování uni-senzoru. Potvrďte tlačítkem



Zadání ID senzoru:

Použijte šipky pro výběr znaků. Potvrďte tlačítkem. Zkontrolujte prosím, jestli ID O.E. senzoru je hexadecimální (0~9+A~F) nebo decimální (numerické) (0~9) pro výběr správného módu v manuálním duplikátu.

POZNÁMKA Duplikát a programovací funkce jsou možné pouze s uni-senzorem.

3.3 Vygenerovat - Vygenerovat

Tato funkce slouží pro vygenerování ID senzoru bez použití OBDII.



Výběr funkce:

Použijte šipky pro výběr funkce VYGENEROVAT. Potvrďte tlačítkem



Poznámka: Ujistěte se, že je správný senzor vložen do senzorové šachty.

Wire Program:

Vyberte tuto funkci pro naprogramování senzoru pomocí senzorové šachty. Vložte uni-senzor do senzorové šachty a potvrďte tlačítkem Enter

Wireless Program:

Vyberte tuto funkci pro bezdrátové naprogramování senzoru. Přiložte CUB bezdrátový uni-senzor k programovacímu přístroji a pro spuštění programování potvrďte tlačítkem Enter.

SENSOR AIO



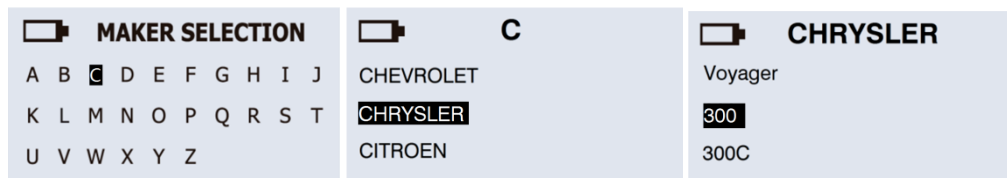
Vygenerování:
Přístroj bude nyní
programovat senzor
Vygenerování ID je
provázáno vymazáním
paměti senzoru,
naprogramováním a
kontrolou.

Ukončení programování:
Zaznění dvou krátkých
pípnutí znamená, že
programování bylo úspěšně
dokončeno.

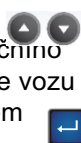
POZNÁMKA Duplikát a programovací funkce jsou možné pouze s uni-senzorem.

4. Bezdrátová změna ID/LP – Kopírování a změna senzoru

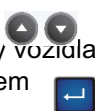
Tato funkce slouží pro bezdrátovou kopii či změnu O.E. senzoru bez použití OBDII. K naprogramování je nutné snížit tlak v pneumatikách pod 1,8 BAR.



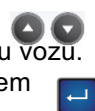
Výběr výrobce:
Použijte šipky
k výběru počátečního
písmene výrobce vozu
Potvrďte tlačítkem

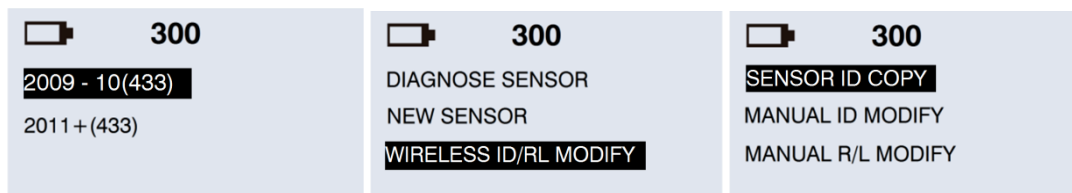


Výběr výrobce:
Použijte šipky
k výběru značky vozidla.
Potvrďte tlačítkem



Výběr modelu:
Použijte šipky
k výběru modelu vozu.
Potvrďte tlačítkem





Výběr roku výroby:
Použijte šipky
k výběru roku výroby a typu
vozidla.
Potvrďte tlačítkem

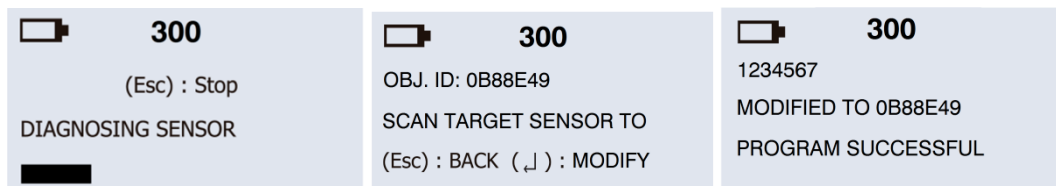
Výběr funkce:
Použijte šipky
k výběru funkce
BEZDRÁTOVÁ ZMĚNA
ID/LP a potvrďte
tlačítkem

Výběr funkce:
Použijte šipky
K výběru funkce KOPIE ID
SENZORU a potvrďte
tlačítkem

POZNÁMKA Duplikát a programovací funkce jsou možné pouze s uni-senzorem.

4.1 Kopie ID senzoru – Bezdrátová kopie ID senzoru

Tato funkce slouží k bezdrátové ID kopii O.E senzoru bez použití OBDII.



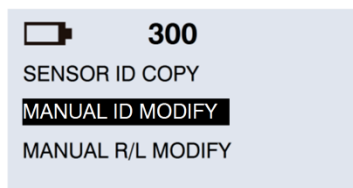
Skenování ID:
Přiložte přístroj blízko k O.E.
senzoru. Potvrďte tlačítkem
pro spuštění diagnostiky ID
senzoru. Senzor odpovídá
po krátkém čase, který je
závislý na typu senzoru a
výrobci.

Zkopírování ID do senzoru:
Přístroj zobrazí ID O.E.
senzoru, Přiložte přístroj co
nejblíže k uni-senzoru.
Potvrďte tlačítkem
Poznámka:
Cílový senzor by měl mít
identický datový protocol
jako naskenovaný původní
senzor. Stisknutím tlačítka
ESC bude ID senzoru
smazané a musíte process
opakovat.

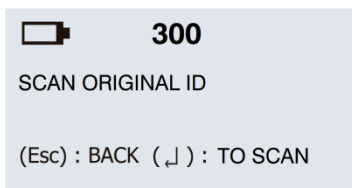
Ukončení modifikace:
Přístroj nyní modifikuje
cílový senzor. Jakmile bude
senzor modifikován, uslyšíte
dvě krátká pípnutí.

4.2 Manuální modifikace ID – Manuální modifikace cílového senzoru

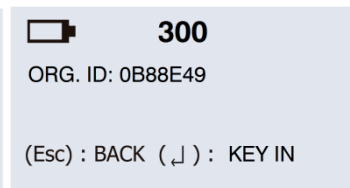
Tato funkce slouží k bezdrátové modifikaci cílového senzoru bez použití OBDII.



Výběr funkce:
Použijte šipky
K výběru funkce MANUALNÍ
MODIFIKACE ID. Potvrďte
tlačítkem.



Kontrola originálního ID:
Cílový senzor umístěte co
nejblíže k přístroji a potvrďte
tlačítkem
Začne skenování
originálního ID pro ověření,
že cílový senzor pro
modifikaci je správný.



Ukončení skenování:
Přístroj zobrazí ID cílového
senzoru. Uslyšíte dvě krátké
pípnutí po dokončení
skenování. Potvrďte
tlačítkem. pro vložení ID.



Zadání ID senzoru:
Použijte šipky pro
výběr znaků, Potvrďte
tlačítkem






Ukončení modifikace:
Přístroj modifikuje cílový
senzor. Po ukončení
modifikace uslyšíte 2
pípnutí.

POZNÁMKA Duplikát a programovací funkce jsou možné pouze s uni-senzorem.

4.3 Manuální L/P změna – Manuální změna cílového senzoru

Tato funkce slouží k bezdrátové modifikaci kolové levé/pravé pozice na cílovém senzoru. K naprogramování je nutné snížit tlak v pneumatikách pod 1,8 BAR.

 300 SENSOR ID COPY MANUAL ID MODIFY MANUAL R/L MODIFY	 300 SCAN ORIGINAL ID (Esc) : BACK (↵) : TO SCAN	 300 ORG. ID: 0B88E49 (Esc) : BACK (↵) : SET R/L
--	--	--



Výběr funkce:
Použijte šipky k výběru funkce MANUÁLNÍ ZMĚNA L/P. Potvrďte tlačítkem.



Kontrola originálního ID:
Cílový senzor umístěte blízko k přístroji a potvrďte tlačítkem pro skenování originálního ID čísla kvůli ověření, že cílový senzor pro modifikaci je správný.

Ukončení skenování:
Přístroj zobrazí ID cílového senzoru. Uslyšíte dvě krátké pípnutí po dokončení skenování. Potvrďte tlačítkem pro nastavení L/P.



 300 SET WHEEL : R SET WHEEL : L	 300 0B88E49 SET WHEEL : L PROGRAM SUCCESSFUL
---	--

L/P kolová pozice:
Použijte šipky pro označení L/P pozice, potvrďte tlačítkem pro změnu.

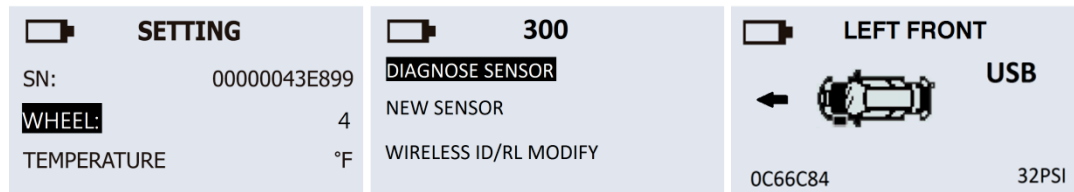


Ukončení modifikace:
Přístroj modifikuje cílový senzor. Po ukončení modifikace uslyšíte 2 pípnutí.

POZNÁMKA Duplikát a programovací funkce jsou možné pouze s uni-senzorem.

5. ID do PC – Uložení ID informací do PC

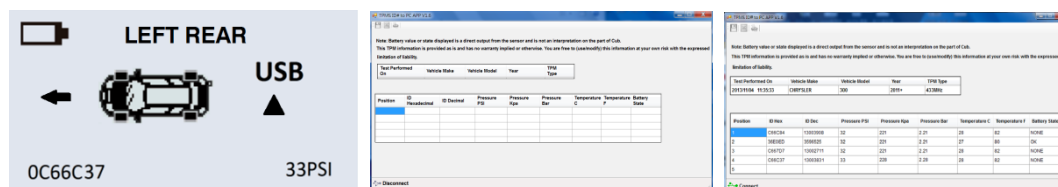
Tato funkce slouží k uložení ID 4 kol do PC.



Počet kol:
ID do PC funkce pracuje pouze s 4 kolovou diagnostikou. Prvně nastavte počet kol – 4.

Výběr funkce:
Použijte šipky pro výběr funkce DIAGNOSTIKOVAT SENZOR. Potvrďte tlačítkem pro spuštění. Příklad: Přístroj musí být připojen k senzoru.

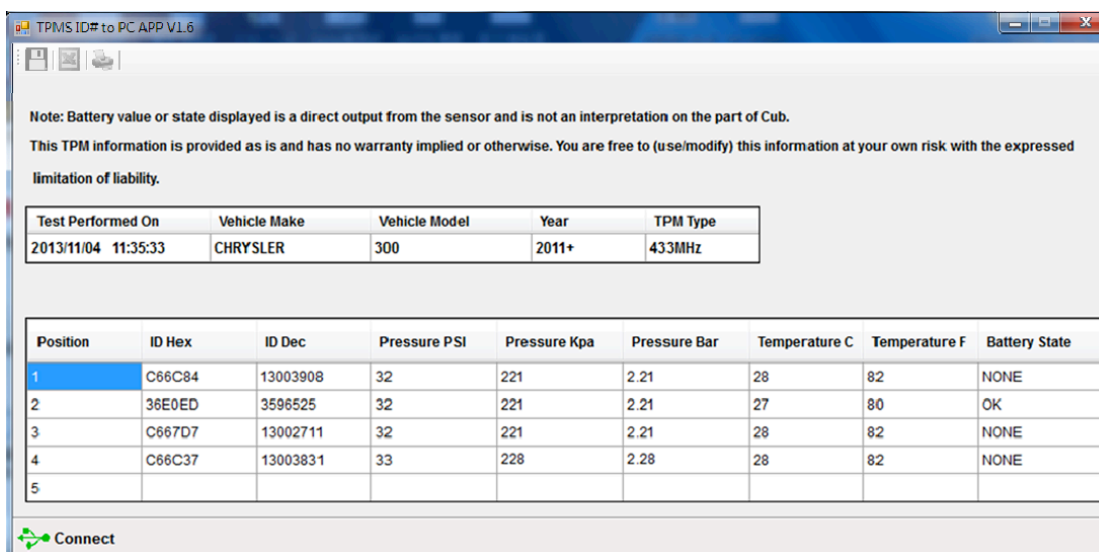
Skenování ID 4 kol:
4 kolový diagram se zobrazí na displeji, Použijte šipky pro výběr kolové pozice. Potvrďte tlačítkem pro spuštění diagnostiky. Příjem senzorových informací potvrdí pípnutí přístroje. Pro každou kolovou pozici opakovat.



Připraveno pro připojení k PC:
Po dokončení skenování ID kol můžete přístroj připojit k PC pro uložení dat.

Připojení k PC:
Otevřete program "TPMS ID TO PC" v PC a následně připojte přístroj přes USB kabel.

Uložení ID dat:
Po 1 vteřině, 4 ID data budou nahrány do této aplikace. Automaticky se zobrazí. Poté můžete uložit/tisknout tyto data kliknutím na ikonu v levém horním rohu. Formát souboru je txt.



6.OBDII – Čtení/Zápis ID přes OBDII modul

Tato funkce slouží ke čtení či zápisu ID 4 kol přes OBDII modul.

Nejprve je třeba zjistit, jakým způsobem se senzor u daného typu auta páruje. To je uvedeno v tabulce „**Seznam podporovaných vozů**“ na www.cubtpms.cz, v listu „Evropské vozy“ ve sloupci s názvem „Způsob načtení senzoru“. Jsou 3 základní varianty:

A – Automatické načtení (po určité době se nový senzor sám spáruje s vozidlem)

O – OBDII načtení (je zapotřebí OBDII kabel)

S – Načtení přes menu vozu (konkrétní postup se odvíjí od modelu vozu)

Způsoby mohou být i v kombinaci – např. A/O, což znamená, že se senzor načítá automaticky (po určité době), ale párování lze urychlit i přes OBDII zásuvku. Dále mohou být tyto písmena doplněna o další kód v závorce, např. A/O (KA-2). Kódy v závorkách označují konkrétní návody párování u daného typu vozidla. Tyto návody jsou uvedeny v této tabulce na listu „Způsoby párování senzoru – CZ“.

OBDII načtení:




OBDII modul musí mít stejnou aktualizaci jako CUB přístroj – viz. Aktualizace přístroje.

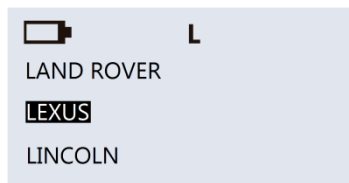
Zapneme přístroj, znázorní se jednotlivá písmena, kde pomocí šipek vybereme počáteční písmeno požadované značky vozu a potvrdíme prostředním tlačítkem „ENTER“. Dále stejným způsobem vybereme konkrétní značku, typ a rok výroby. Pokud chceme o úroveň zpět, použijeme tlačítko „ESC“.




Nakonec se ukážou další možnosti – zvolíme „OBDII“. Znázorní se obrázek vozidla, kde bliká pozice senzoru, který načteme tlačítkem „ENTER“ (už musíme být v blízkosti nového senzoru) a dále měníme šipkami pozici dále, až načteme všechny senzory ve vozidle, můžeme i z rezervního kola. Když šipkami měníme pozici, tak v určité chvíli začne blikat šipka pod písmeny OBD – to je chvíle, kdy k CUB přístroji pomocí kabelu připojíme OBDII modul, který vložíme do OBDII konektoru vozidla. Vozidlo má zapnutý klíček, ale vypnutý motor. Na displeji se objeví 2 možnosti: Číst ID a Zapiš ID, zvolíme zapsání tlačítkem „ENTER“. Proběhne zápis, odpověď

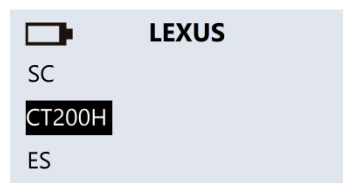
vozidla se může lišit podle daného modelu, nakonec se ukáže potvrzení zapsání a přístroj 2x krátce pípne.






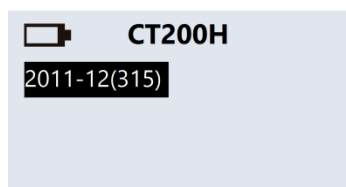
Výběr výrobce:
Použijte šipky  
k výběru počátečního
písmene výrobce vozu
Potvrďte tlačítkem 






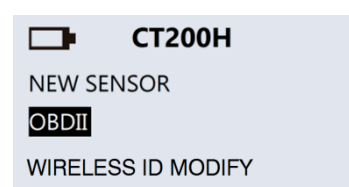
Výběr výrobce:
Použijte šipky  
k výběru značky vozidla.
Potvrďte tlačítkem 






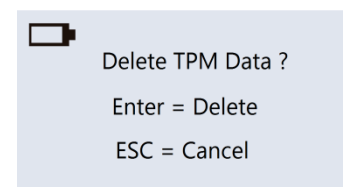
Výběr modelu:
Použijte šipky  
k výběru modelu vozu.
Potvrďte tlačítkem 




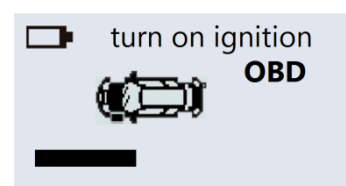
Výběr roku výroby:
Použijte šipky  
k výběru roku výroby a typu
vozidla.
Potvrďte tlačítkem 




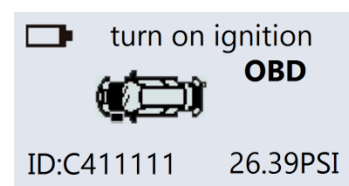
Výběr funkce:
Použijte šipky  
k výběru
funkce OBDII. Potvrďte
tlačítkem 



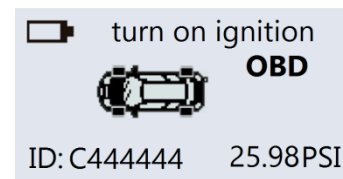
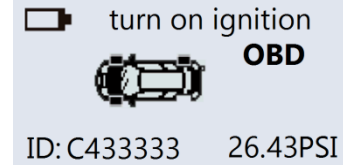
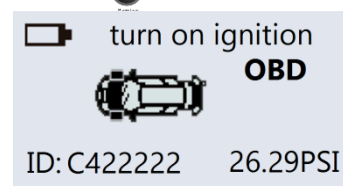
Datové možnosti:
Všechny TPMS data budou
smazány stisknutím tlačítka
Návrat do  předchozího
menu a všechny TPMS budou
zachovány stisknutím tlačítka



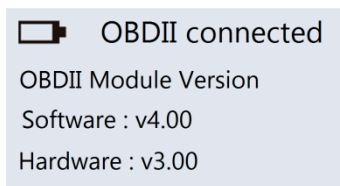
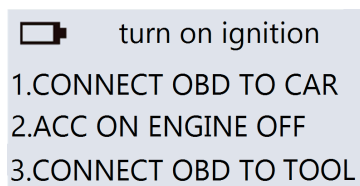
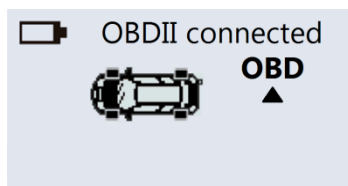
Skenování ID senzoru:
Start diagnostiky senzoru.
Začíná od LP, PP, PZ a LZ.
Potvrďte tlačítkem 
pro spuštění diagnostiky.
Blikající indikátor pneumatiky
je pozice kola.



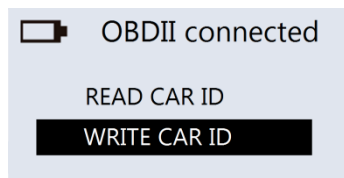
Získání 4 ID senzorů:
Získáte 4 až 5 ID senzorů. IC
(LP, PP, PZ, LZ a/nebo
rezervní kolo) ze
skenovacího procesu.





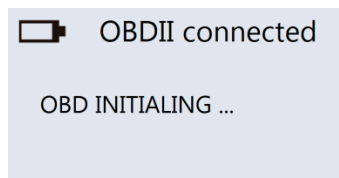
Zapsání ID kol přes OBDII modul



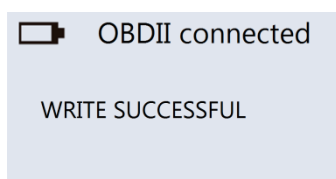
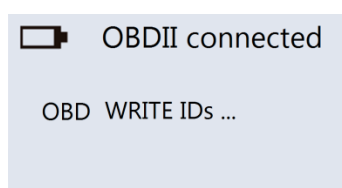
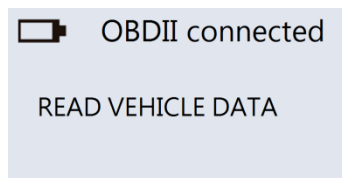
OBDII spojení:
Vložte OBDII Modul do OBDII konektoru vozidla a propojte se přístrojem přes RJ11 kabel. Zapněte zapalování (ACC). Následně displej zobrazí:



Zapiš ID auta:
Použijte šipky   /běru funkce ZAPIŠ ID AUTA.
Potvrďte tlačítkem.

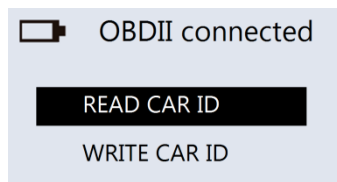


Zapisovací ID proces:
CUB OBDII modul zapiše ID senzorů do ECU. Odpověď vozidla se může lišit, je závislá na MMY. Přístroj pípne po přijetí senzorových informací.

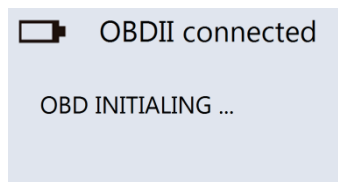


Dokončení zapsání ID:
Po úspěšném zapsání ID senzorů do ECU uslyšíte dvě krátké pípnutí.

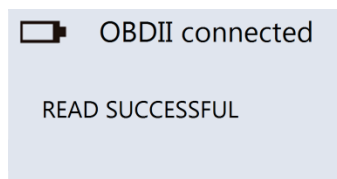
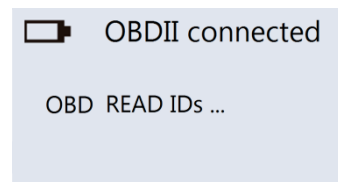
Čtení ID kol přes OBDII modul



Přečtení ID:
Použijte šipky
označení Čtení ID. Potvrďte
tlačítkem



Čtecí ID proces:
CUB OBDII modul bude
komunikovat s vozidlem kvůli
rozpoznání ID senzorů.
Odpověď vozidla se může
lišit, je závislá na MMY.
Přístroj pípne po přijetí
senzorových informací.



Ukončení čtení ID:
Po úspěšném přečtení ID
senzorů z ECU, uslyšíte dvě
krátké pípnutí.


7. Nastavení programovacího přístroje (Sensor AID) – Nastavení zařízení



Po zapnutí přístroje budou na obrazovce písmena jednotlivých značek vozidel. Když stisknete „ESC“, tak se dostanete do nastavení, kde si můžete nastavit základní parametry – jazyk, jednotky tlaku, teploty atd. Důležité je nastavení plocha – podle toho s jakými auty pracujete – buď vyrobenými v Evropě (433 MHz) nebo USA (315 MHz). Dále je důležité nastavení „Kolo“ – buď 4, když vyrábíte nové senzory generováním nebo 1, když vyrábíte senzory klonováním po jednom (duplikát, kopie).

Stiskněte tlačítko pro přechod od menu výrobců do menu nastavení zařízení



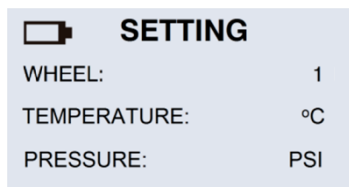
Jazyky:
Použijte tlačítko  pro výběr jazyku.



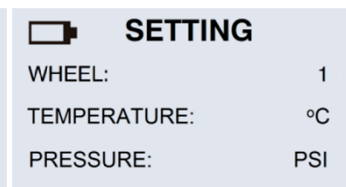
S/N zařízení:
Sériové číslo zařízení slouží pro aktualizaci firmware zařízení přes internet nebo CD.
Poznámka: Ne veškerý update firmware je synchronní se sériovým číslem zařízení..




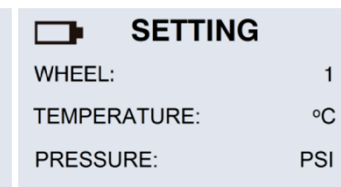
Oblast:
Použijte tlačítko  pro výběr EUR/USA regionu.




Počet kol:
Možnost skenovat pouze po jednom senzoru, Pokud chcete skenovat 1 senzor, vyberte 1, pokud chcete skenovat 4 senzory, vyberte 4.
Poznámka: Funkce ID do PC je možná pouze pro 4 kola.




Teplota:
Použijte tlačítko  pro výběr mezi Fahrenheit a Celsius.



Tlak:
Použijte tlačítko  pro výběr mezi PSI a kPa.



SETTING	
ID FORMAT:	Auto
AUTO OFF:	3 min
DISPLAY CONTRAST:	15

ID formát:
Změňte ID formát mezi decimálním a hexadecimálním pomocí tlačítka . Poznámka: Původní nastavení je AUTO, jež automaticky mění formát podle vstupu.



SETTING	
ID FORMAT:	Auto
AUTO OFF:	3 min
DISPLAY CONTRAST:	15

Automatické vypnutí:
Můžete nastavit jak rychle se bude zařízení vypínat po nepoužívání či nějakém čase. Tato funkce může být také vypnuta. Stiskněte tlačítko ENTER pro nastavení vypínacího času.

SETTING	
ID FORMAT:	Auto
AUTO OFF:	3 min
DISPLAY CONTRAST:	15

Kontrast displeje:
Můžete si nastavit kontrast displeje. Stiskněte tlačítko pro vrcholové světlo  použijte šipky  pro nastavení mezi 0 a 30.

SETTING	
AUTO OFF:	3 min
DISPLAY CONTRAST:	15
BUZZER:	ON

Bzučák:
Můžete nastavit zařízení, aby pípnulo po přijetí informací ze senzoru. Stiskněte tlačítko  použijte šipky  pro nastavení mezi zapnuto/vypnuto.



Stiskněte ESC pro dostání se zpět do menu výběru výrobců.



8. Aktualizace software a registrace

Registrace přístroje CUB TPMS:

1. Na stránkách www.cubautoparts.com zvolíte možnost “Register” nebo “Přihlásit se” pokud si nastavíte jazyk Czech, což lze vpravo – nahoře ve volbě “Languages”.
2. Zobrazí se provozní podmínky výrobce zařízení, se kterými je třeba souhlasit označením pole “Agree to abide by the terms of use/Souhlasím s dodržováním podmínek použití”.
3. Po kliknutí na tlačítko “Next step/Další” se zobrazí registrační formulář který se vyplní. Serial Number/Sériové číslo se zadává vždy po dvou cifrách do jednotlivých kolonek. Sériové číslo naleznete přímo v přístroji, když po zapnutí stisknete tlačítko “ESC” a pomocí šipek naleznete řádek s uvedeným číslem.
4. Doporučujeme si zapsat vyplněný email a zvolené heslo. Budete je potřebovat při každém přihlášení na stránky výrobce zařízení.

Aktualizace přístroje CUB TPMS:

1. Tento krok se provádí pouze při první aktualizaci. Program instalujte jen na počítačích s aktualizovaným Windows. Přihlaste se na www.cubautoparts.com zvoleným emailem a heslem kliknutím na “Member Login” nebo “Přihlášení členové”, pokud si nastavíte jazyk Czech, což lze vpravo – nahoře ve volbě “Languages”. Pro úspěšné přihlášení je nutné také opsat i zobrazený bezpečnostní kód. Stáhněte a nainstalujte si aktualizací program přímo na stránkách výrobce v sekci Download/SoftwareDownload/Auto_Update_V*.* (87 MB/exe). Stažený soubor se jmenuje “Auto_Update_V*.*” a je zatím komprimovaný. Dvojklikem je třeba složku otevřít a najít soubor “setup”. Po dvojkliku se vás zeptá jestli soubory extrahovat. Klikněte na “Extrahovat vše”. Určí se místo kde se to provede, stačí jen potvrdit, opět kliknout na “Extrahovat”. Otevřete již rozbalenou složku se stejným názvem “Auto Update V1.4” a opět najdete “setup”. Je třeba souhlasit s instalací a kliknout na tlačítko “Next”. Objeví se “License Agreement”, zde vyberte “I accept the terms of the license agreement” a opět klikněte na “Next”, následně na “Instal”. Provede se instalace aktualizacího programu, na konci potvrdíte tlačítkem “Finish”. Na ploše vznikne ikona “UpdatePlatform.exe”. U starších PC může být nutný restart počítače.

2. Spustíte na ploše program “UpdatePlatform.exe”. Vpravo, dole nastavte jazyk “Czech”.
3. Propojte PC s vypnutým přístrojem CUB TPMS pomocí přiloženého USB kabelu.
4. Zapněte přístroj CUB TPMS a v aktualizacím programu na PC klikněte na “Aktualizace”.
5. Spustí se aktualizací proces trvající obvykle 10-20 min. Během této doby nechte přístroj propojený přes USB.
6. Konec aktualizace poznáte tak, že na displeji přístroje CUB TPMS bude nápis “BOOT LOADER UPDATED SUCCESSFUL REMOVE USB CONNECTER TO RESET” a v aktualizacím programu na vašem PC bude na posledním řádku nápis “Update flash complete”.
7. Odpojte USB kabel a přístroj se sám vypne. Stejným způsobem se následně aktualizuje i OBDII modul – stačí ho propojit s PC a znovu kliknout na “Aktualizace”. Po ukončení odpojte OBDII modul a vypněte aktualizací program.
8. Po dalším zapnutí přístroje CUB TPMS bude již aktualizovaný s podporou nejnovějších modelů vozů. V případě potřeby volejte na tel. 777 946 948.

9. Záruka – Záruka přístroje

Na vadu materiálu mají CUB autoparts záruku 365 dní ode dne prodeje. Jestliže produkt selže za normálních okolností během prvního roku, CUB autoparts opraví či nahradí produkt. Produkt nebude nahrazen či opraven vlivem špatného použití. Pro obstarání opravy či nahrazení produktu v záruce kontaktujte lokálního distributora. K ověření platnosti záruky je požadován doklad o zakoupení.

CUB autoparts nenese odpovědnost za jakékoliv přímé nebo následné ztráty nebo poškození majetku vyplývající z použití výrobku.

Poznámka Záruka se nevztahuje na ventily pneumatik nebo šroubů pro ventily pneumatik. Ventily a šrouby pneumatik je nutné vyměnit při otáčení pneumatik, výměně pneumatik nebo po výměně senzorů TPMS. Pokud instalujete / reinstalujete senzor TPMS, měly by být použity nové ventily a šrouby.



Upozornění: Používejte pouze CUB autoparts náhradní díly. Použití jiné značky nedovolí, aby systém fungoval a bude zrušena platnost záruky.

Ochrana

Přečtěte si tyto jednoduché pravidla. Jejich nedodržení může být nebezpečné nebo i protizákonné.

Pokud chcete získat další informace, přečtěte si celou uživatelskou příručku.



BEZPEČNÉ ZAPNUTÍ

Nezapínejte přístroj, pokud by použití bezdrátového přístroje mohlo způsobit rušení či nebezpečí.



VYPÍNEJTE PŘI TANKOVÁNÍ

Nepoužívejte zařízení na čerpacích stanicích. Nepoužívejte v blízkosti pohonných hmot nebo chemikálií.



VYPNĚTE V BLÍZKOSTI ODSŤELŮ

Nepoužívejte zařízení, kde je process odstřelu.



RUŠENÍ

Všechny bezdrátové zařízení mohou být citlivé na rušení, které může působit na výkon.



MANIPULACE

Používejte pouze v základní poloze podle instrukcí v dokumentaci k zařízení. Nedotýkejte se zbytečně okolí kolem antény.



PŘIPOJENÍ K JINÝM ZAŘÍZENÍM

Pro připojení k jiným zařízením si přečtěte uživatelskou příručku kvůli detailním bezpečnostním pokynům. Nepřipojujte k nekompatibilním produktům, zařízením.



VODĚODOLNOST

Zařízení není voděodolné. Udržujte v suchu.



ODBORNÝ SERVIS

Pouze kvalifikovaný personál smí instalovat či opravovat toto zařízení.



BATERIE, NABÍJEČKY AD.

Používejte pouze schválené baterie a příslušenství. Nepřipojujte nekompatibilní produkty, zařízení. První nabití musí být úplné.



Nevhazujte nepotřebné baterie do ohně, mohly by explodovat. Baterie mohou také explodovat, pokud jsou poškozené. Použité baterie likvidujte v souladu s místními předpisy. Pokud je to možné, nechte je zrecyklovat. Nevhazujte je do komunálního odpadu.

Toto zařízení bylo testováno a bylo zjištěno, že je v souladu s limity pro digitální zařízení třídy B, podle části 15 pravidel FCC. Tyto limity jsou navrženy tak, aby poskytovaly přiměřenou ochranu proti škodlivému rušení při instalaci v domácnosti. Toto zařízení vytváří, používá a může vyzařovat vysokofrekvenční energii a pokud není instalováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobit škodlivé rušení rádiové komunikace. Nicméně, neexistuje žádná záruka, že k rušení nedojde při konkrétní instalaci. Jestli toto zařízení způsobuje škodlivé rušení rozhlasového nebo televizního příjmu, což lze zjistit zapnutím zařízení (vypnout a zapnout), může se uživatel pokusit napravit toto rušení některým z následujících opatření:

- Přesměrujte nebo přemístěte přijímací anténu.
- Zvětšete odstup mezi zařízením a přijímačem.
- Připojte zařízení do zásuvky na jiném okruhu, než ke kterému je připojen přijímač.
- Obráťte se na prodejce nebo na zkušeného radio / tv technika s žádostí o pomoc.

Prohlášení IC

Požadavek je uveden v RSS-GEN 5.3. Toto zařízení je v souladu s Industry Canada bezlicenční RSS standardu (y). Provoz je předmětem následujících dvou podmínek: (1) toto zařízení nesmí způsobovat rušení, a (2) toto zařízení musí akceptovat jakékoli rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz zařízení.

CE oznámení

Všechny CE označené produkty CUB čidel jsou v souladu se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5 / EC. Kopie prohlášení o shodě bude k dispozici na vyžádání.



Likvidace odpadu z elektrickým a elektronických zařízení

Tato značka na výrobku a / nebo v průvodní dokumentaci znamená, že tento výrobek je v souladu se směrnicí EU 2002/96 / ES, a že když má být zlikvidován, musí být s tím zacházeno jako s odpadem z elektrických a elektronických zařízení (OEEZ).



Distribuce : Racing line CZ s.r.o. ve spolupráci s www.pneub2b.eu

Zákaznická podpora : +420 777 946 948